

Положение о проведении муниципального конкурса по ПДД «Юный инспектор движения»

Цель и задачи:

- совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях, изучение Правил дорожного движения, умение применять на практике знания и навыки безопасного поведения на дороге;
- совершенствование патриотического воспитания юных граждан КМР.

Организаторы:

- * Организатор конкурса МБУ ДО «Центр детского творчества» ответственная за проведение Е.В. Микова
- * Конкурс проводится на базе МБУ ДО ЦДТ (ул. Пролетарская – 104А, телеф. 5-02-26.) **25.06. 2018г в 11-00 ч.**, Заявку для участия в конкурсе (Приложение 4) подать до **21.06.2018г.** на эл. почту ЦДТ KIZEL.CDT.2003@yandex.ru, а также обратиться по возникшим вопросам можно по телефону 5-02-26.

Участники: * В конкурсе принимают участие дети до 15 лет, для прохождения станции «ВелоПарк» команде необходимо иметь велосипед.

- * Команда должна быть сформирована из 5-и человек + 1 в запас, количество команд не более двух.
- * Домашнее задание: 1) девиз, название команды, творческое выступление на тему ПДД (в свободной форме, не более 3 минут)
- * Участники должны знать ПДД, знать основы оказания первой помощи, уметь ездить на велосипеде;
- * Форма одежды спортивная.

Конкурсная программа состоит из заданий.

Конкурс по станциям:

- Станция «Многозначная» (за определенное время решить как можно больше заданий в картинках)
- Станция «ПДДазбука» (сложить из букв, прикрепленных к участникам команды как можно больше ответов на время)
- Станция «АЙболита» (Приложение 2)
- Станция «Авто-эрудит» (ПДД тест на компьютере)
- Станция «ВелоПарк» (Приложение 1)
- Станция « МУЗугадай-ка» тема ПДД (выполняется всеми командами одновременно) (приложение 3)

Жюри конкурса формируется (преимущественно из сотрудников ГИБДД)

Награждение: **Команды-** победители награждаются грамотами и призами, участники поощрительными призами.

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются: прокол колеса и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Результаты конкурса

Результаты выступлений на станциях и в творческих конкурсах вносятся в маршрутный лист сразу после прохождения станции.

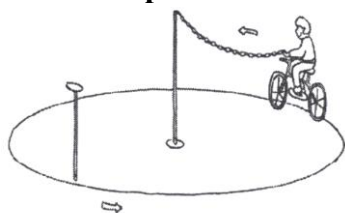
Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев не спортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Соревнующиеся могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией

Приложение 1

Станция «АвтоВелоПарк»

1. Препятствия «Круг»



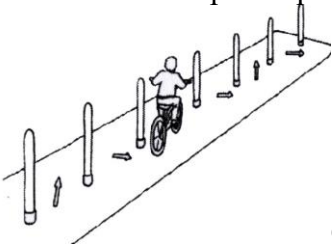
Круг. Участник подъезжает к крайней стойке, берет предмет с прикрепленной цепочкой (длина цепи 3,5 м) в руку, проезжает круг (радиус 3м) и кладет предмет обратно на площадку крайней стойки.

- Не взята цепочка. - 1
- Бросание цепочки. - 1

- Касание цепочкой земли (каждое касание) - 1
- Смещение опоры. – 1
- Удар велосипеда по стойке – 1
- Касание ногой, ногами земли - 1

2. Препятствие «Слалом»

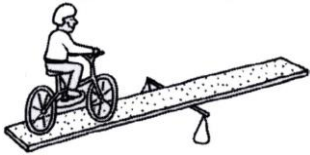
Используются препятствия (высота 25 см). Расстояние между первой и второй стойками – 1,2 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ширина трассы 1,5 метра.



Слалом. Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны, стараясь не задеть их и не выехать за пределы трассы.

- Смещение стойки - 1
- Удар по стойке - 1
- Падение стойки - 1
- Пропуск стойки - 1
- Выезд за пределы трассы - 1
- Касание ногами земли - 1

3. Препятствие «Качели»



Качели. Участник проезжает по качелям, стараясь не съехать с них.

- Съезд с препятствия одним или двумя колесами - 1
- Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) -1

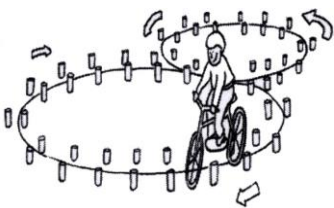
4. Препятствие «Перенос предмета»



Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч.

- Проезд мимо стойки с мячом. - 1
- Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки).- 1
- Падение мяча во время движения - 1
- Падение стойки - 1
- Выезд за пределы трассы. – 1
- Касание ногой, ногами земли - 1

5. Препятствия «Восьмерка».



Восьмерка 1. Участник проезжает по коридору, образованному в виде восьмерки, (ширина 35 см) на линии стоят препятствия, которые сбить нельзя, но и съехать с линии, тоже нельзя.

- Удар или смещение препятствия – 1
- Съезд велосипеда с линии – 1
- Касание ногой, ногами земли - 1

6. Препятствие «Проезд под перекладной» 3 шт. подряд.

Используются стойки. На стойке, на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (веревка) образуют проезд под перекладной. Высоты

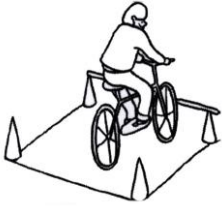
выступов – 1,35 м, 1,3м, 1,27 м, расстояние между проездами 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Участник, наклонившись к рулю велосипеда, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.

- Касание стоек – 1
- Касание верхней планки (веревки) - 1
- Падение верхней планки (веревки)-1
- Падение стойки. – 1

7. Препятствие «Прицельное торможение».



Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, задев передним колесом планку, но не сбив ее.

- Нога или ноги находятся за пределами ограждения - 1
- Велосипед находится за пределами ограждения - 1
- Падение планки - 1

* Участники соревнования выходит на станцию с бонусом в 15 баллов.

По окончании упражнения судья на станции отмечает время и штрафные баллы, которые записываются участнику в маршрутный лист сразу после прохождения станции.

При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество оставшихся баллов. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Приложение 2

Станция « Айболита» знание основ оказания первой медпомощи

Задание состоит из теоретического и практического экзамена.

*Участники должны уметь оказать помощь: при ожогах, при любых видах кровотечений, при переломах конечностей, травмах головы.

1. теория - 21 билет о порядке оказания первой помощи лицам, пострадавшим при ДТП

2. оказание первой помощи пострадавшему (команда вытаскивает билет с признаками травмы, команда должна понять, какая травма у пострадавшего и оказать ему первую медпомощь).

На данную станцию каждая команда выходит на старт с 15 баллами. За каждый неправильный ответ или действие команда лишается 1 балла. Общее время на выполнение всех заданий не может превышать 15 минут.

Для определения победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, затраченного на решение теоретического задания, предпочтение отдается более юному участнику.

Приложение 3

Станция «МУЗугадай-ка»

Песни о ПДД прилагаются и отправлены по эл. почте.